



NORGESBUSS

www.norgesbuss.no



Reisen du gjerne tar på nytt



Norgesbuss AS

Norgesbuss AS er en av de ledende aktørene innen kollektivtrafikk i Norge, og hadde i 2007 en omsetning på over 860 millioner kroner. Med nesten 550 busser, og opp mot 1300 ansatte, dekker vi store deler av kollektivtrafikktilbudet med buss i Oslo og Akershus. Tilsammen transporterer vi nesten 12 millioner passasjerer årlig, fordelt på ca. 100.000 avganger i måneden.

Visjon og verdier

Vi ønsker å levere gode reiseopplevelser for våre passasjerer, slik at de fortsetter å reise med buss, og påvirker andre til å prøve. Vi ønsker å leve opp til vår visjon, som er: "REISEN DU GJERNE TAR PÅ NYTT". I Norgesbuss forventes det at vi alle bidrar til at ting fungerer, at vi respekterer våre ulike oppgaver og at kulturelle forskjeller blir verdsatt. Samtidig ønsker vi å leve opp til våre fire kjerneverdier:

Pålitelige:

Vi er profesjonelle og til å stole på i alt vi gjør

Oppmerksomme:

Vi tar ansvar for kunden og viser at vi bryr oss

Offensive:

Vi ser alltid etter muligheter til forbedring

Involverende:

Vi skaper resultater gjennom samarbeid og engasjement

Å være bussfører

Yrket som bussfører passer like godt for kvinner som for menn. Man møter mennesker i alle livets lag. Den gode bussføreren trives med mennesker, tåler hverdagsstress og føler et stort ansvar for å frakte passasjerer trygt og behagelig.





Kvalitet starter første dag

Når du begynner som bussfører hos Norgesbuss må du gjennom en obligatorisk teoretisk og praktisk opplæring som kan vare inntil 4 uker. Om du ikke har kjørt buss tidligere, vil du ha din egen faddersjåfør til du selv føler at du er klar for å frakte passasjerene dine alene.

Konkurransedyktige vilkår

Arbeidstiden varierer og er delt i skiftordninger. I gjennomsnitt arbeider en heltidsansatt bussfører ca. 7 timer per dag, og har fast månedslønn. Lønnen er regulert gjennom tariffavtaler og er lik for kvinner og menn. Alle faste ansatte har pensjonsordning og fri uniform. Bussføreryrket kan lett kombineres med aktiv fritid eller andre jobber, da det alltid er behov for deltid- og reservesjåfører. Enten du er fast eller reservesjåfør, er du godt forsikret dersom du skulle skade deg i yrket.

Bygge broer

Vi har fokus på hyggelige og inkluderende arbeidsmiljøer. Gjennom uformelle sammenkomster og aktive velferdsforeninger er Norgesbuss en trivelig arbeidsplass.

Vi er gode på flerkultur

Vårt fargerike fellesskap representerer over 40 ulike nasjoner fra hele verden. Vi imøtekommer denne utfordringen ved at vi sammen skaper og utvikler robuste arbeidsmiljø hvor vi "tåler" hverandres ulikheter. Yrket er fortsatt mannsdominert og vi oppfordrer kvinner, norske og utenlandske, til å søke.

Organiser deg

Yrkestrafikkforbundet og Norsk Transportarbeiderforbund er sterkt representert blant våre ansatte. De tillitsvalgte er aktivt med i styring og utvikling av bedriften, og er gode støttespillere til sine medlemmer når det kreves.

Vårt eget kunnskapsløft

Vi stiller krav til den som skal være bussfører, men vi er også opptatt av å utvikle våre førere til trygge og profesjonelle sjåførere. Ny teknologi og et stadig mer krevende trafikkbilde gjør at vi løpende har tilbud til våre ansatte om kjøretrening, kurs og etterutdanning.

Vi bryr oss om sjåførene våre

Bussfører som yrke har en bredde og fleksibilitet man ikke finner på mange arbeidsplasser. Også under endringer i forbindelse med anbud, blir våre egne tatt godt hånd om. Som profesjonell sjåfør har du alltid et selskap å kjøre for, og en arbeidsplass å gå til.

Bussfører er et yrke for fremtiden!



Miljø og muligheter

Norgesbuss har kommet langt i bruk av biodiesel. Vi var det første busselskapet som tok i bruk miljøvennlig drivstoff i Oslo og Akershus. Målet er at størstedelen av bussparken skal kjøre på biodiesel eller annet miljøvennlig drivstoff.

Flere ulike kjøreoppdrag

I dag kjører Norgesbuss hovedsakelig rutetrafikk og skolebusser. Men vi har også spesialoppdrag for kjøring av funksjonshemmede og andre med spesielle transportbehov samt forskjellig turvirksomhet. Som bussfører i Norgesbuss har du derfor muligheter for flere ulike kjøreoppdrag.

Miljøvennlig framtid

Samfunnet satser stort på å øke kollektivtilbudet gjennom flere ruter og flere avganger. Vi samarbeider tett med våre oppdragsgivere for å gi passasjerene et stadig bedre tilbud, så flere kan la bilen stå.



EURO 5 Med Scania EGR-teknologi

Scanias 9-liters motor trenger ingen additiver!

Scanias 5-sylindrede motor i Euro 5-utførelse er alt du behøver i en buss. Den er kompakt, har lavt drivstofforbruk, god kjørbarhet og en høy grad av driftssikkerhet.

Det betyr at det eneste du behøver å tenke på er å fylle diesel!



**MED OMTANKE FOR MILJØET
OG MENNESKENE I OG UTENFOR BUSSEN**

VOLVO BUSSENER. NÅR PRODUKTIVITET TELLER.

www.volvobuses.no



Nordea

PODIUM AS

Muligheter i endring

ER DIN BEDRIFT I OMSTILLING?

Podium AS er en solid aktør innen omstilling i privat og offentlig virksomhet. Gjennom en kompetent organisasjon har selskapet spesialisert seg på å bevisstgjøre enkeltpersoner i utviklingen av sin karriere.

PODIUM
PODIUM KARRIERE
PODIUM EXECUTIVE

PODIUM AS
TELEFON 69 88 87 91
post@podium.no
www.podium.no

Det handler om
å være trygg

Vesta

- For mennesker på vei

Ombord i de nye bussene fra Vest Buss vil både sjåfør og passasjerer trives. I tillegg til moderne design vil du finne mange nye funksjoner som vil gjøre både lange og korte turer til en fornøyelse. En buss fra Vest er konstruert for å gi deg som bruker høy grad av fleksibilitet for lett å kunne tilpasse det formålet den skal brukes til.

vest

www.vest.no - Postboks 190 - 6781 STRYN - NORGE - Tel. +47 90 85 60 00 - Fax +47 99 11 54 95

NORGESBUSS AS

Postadresse:

Norgesbuss AS, Postboks 544, 1411 KOLBOTN

Besøksadresse:

Rosenholmveien 40, 1410 KOLBOTN

Telefon: 4000 11 66 (trådløst sentralbord)

Telefaks: 66 81 00 32

E-post: firmapost@norgesbuss.no

www.norgesbuss.no